

# **MODIFICHE REGOLAMENTO IMBARCAZIONI**

## **REGOLAMENTO JOLE LARIANA A DUE - NORME GENERALI - Art. 4**

Le Società all'atto dell'acquisto di una imbarcazione nuova dovranno fare comunicazione scritta alla Segreteria Federale per l'emissione del Certificato di Stazza e avranno essi stessi la responsabilità di aver acquistato una barca in piena regola.

MODIFICATO IN:

*Le Società all'atto dell'ordine di una imbarcazione nuova dovranno fare comunicazione scritta alla Segreteria Federale per l'emissione del Certificato di Stazza e avranno essi stessi la responsabilità di aver acquistato una barca in piena regola.*

## **REGOLAMENTO JOLE LARIANA A DUE - NORME GENERALI - Art. 5**

Il compratore di una barca di seconda mano deve informare immediatamente la C.T.O. di appartenenza.

MODIFICATO IN:

*Il certificato di stazza è parte integrante della imbarcazione, il passaggio di proprietà della imbarcazione deve essere obbligatoriamente comunicato alla segreteria FICSF che registrerà la variazione sul registro imbarcazioni e rilascerà un attestato di presa conoscenza alla società acquirente che rimarrà allegato al certificato di stazza originale.*

## **REGOLAMENTO JOLE LARIANA A DUE - COSTRUZIONE - Art. 1**

La costruzione dello scafo può essere effettuata dai cantieri autorizzati e da qualsiasi altro cantiere, la C.T. O. e emetterà i certificati di stazza e terrà i relativi registri delle imbarcazioni. Il passaggio di proprietà annulla il certificato di stazza, ma per l'emissione del nuovo non è necessaria una nuova misurazione.

MODIFICATO IN:

*La costruzione dello scafo può essere effettuata dai soli Cantieri autorizzati dalla C.T.O. che è l'unica fornitrice degli stampi. Le ordinazioni degli scafi devono essere effettuate tramite la Segreteria Federale che terrà i relativi registri.*

## **REGOLAMENTO JOLE LARIANA A DUE - COSTRUZIONE - Art. 11 PESO**

**IL PESO** delle barche deve essere completo con numero d'acqua e timone escluso i remi e la copertina paraonde. Qualora il peso fosse inferiore a quello di stazza, Kg. 65, occorre fissare la zavorra di compenso nella zona centrale della barca compatibilmente con le strutture di bordo ma non a distanza inferiore di Cm. 200 da prua a Cm. 200 da poppa.

MODIFICATO IN:

***IL PESO** delle barche deve essere completo con numero d'acqua e timone escluso i remi e la copertina paraonde. Qualora il peso fosse inferiore a quello di stazza, Kg. 65, occorre fissare la zavorra di compenso nella zona centrale della barca compatibilmente con le strutture di bordo ma non a distanza inferiore di Cm. 200 da prua a Cm. 200 da poppa. E' consentita la costruzione al limite dei Kg 61, posizionando l'opportuna zavorra come da regolamento.*

## **REGOLAMENTO JOLE LARIANA A QUATTRO -NORME GENERALI-Art. 4**

Le Società all'atto dell'acquisto di una imbarcazione nuova dovranno fare comunicazione scritta alla Segreteria Federale per l'emissione del Certificato di Stazza e avranno essi stessi la responsabilità di aver acquistato una barca in piena regola.

MODIFICATO IN:

*Le Società all'atto dell'ordine di una imbarcazione nuova dovranno fare comunicazione scritta alla Segreteria Federale per l'emissione del Certificato di Stazza e avranno essi stessi la responsabilità di aver acquistato una barca in piena regola.*

## **REGOLAMENTO JOLE LARIANA A QUATTRO - NORME GENERALI - Art. 5**

Il compratore di una barca di seconda mano deve informare immediatamente la C.T.O. di appartenenza.

MODIFICATO IN:

*Il certificato di stazza è parte integrante della imbarcazione, il passaggio di proprietà della imbarcazione deve essere obbligatoriamente comunicato alla segreteria FICSF che registrerà la variazione sul registro imbarcazioni e rilascerà un attestato di presa conoscenza alla società acquirente che rimarrà allegato al certificato di stazza originale.*

## **REGOLAMENTO JOLE LARIANA A QUATTRO - COSTRUZIONE - Art. 1**

La costruzione dello scafo può essere effettuata dai cantieri autorizzati e da qualsiasi altro cantiere, la C.T.O. emetterà i certificati di stazza e terrà i relativi registri delle imbarcazioni. Il passaggio di proprietà annulla il certificato di stazza, ma per l'emissione del nuovo non è necessaria una nuova misurazione.

MODIFICATO IN:

*La costruzione dello scafo può essere effettuata dai soli Cantieri autorizzati dalla C.T.O. che è l'unica fornitrice degli stampi. Le ordinazioni degli scafi devono essere effettuate tramite la Segreteria Federale che terrà i relativi registri.*

## **REGOLAMENTO JOLE LARIANA A QUATTRO - COSTRUZIONE - Art. 14**

**IL PESO** delle barche deve essere completo con numero d'acqua e timone, escluso i remi e la copertina paraonde. Qualora il peso fosse inferiore a quello di stazza, Kg. 100, occorre fissare la zavorra di compenso nella zona centrale della barca, compatibilmente con le strutture di bordo, ma non inferiore a Cm. 200 da prua e Cm. 200 da poppa.

MODIFICATO IN:

***IL PESO** delle barche deve essere completo con numero d'acqua e timone, escluso i remi e la copertina paraonde. Qualora il peso fosse inferiore a quello di stazza, Kg. 100, occorre fissare la zavorra di compenso nella zona centrale della barca, compatibilmente con le strutture di bordo, ma non inferiore a Cm. 200 da prua e Cm. 200 da poppa. È consentita la costruzione al limite dei Kg. 94, posizionando l'opportuna zavorra come da regolamento.*

## REGOLAMENTO GOZZO NAZIONALE - NORME GENERALI

1. Scopo di questo regolamento è di assicurare che le imbarcazioni di questa classe siano il più possibile uguali per ciò che riguarda la forma il peso dello scafo; forma e dimensioni del timone e dei remi.
2. Il proprietario (Ente o Associazione sportiva) è in ogni momento responsabile della conformità della barca a queste regole. La Federazione tramite la C.T.O. emette i piani, le regole le istruzioni ed i materiali di stazza.
3. Le Società all'atto dell'acquisto di una imbarcazione nuova dovranno fare comunicazione scritta alla Segreteria Federale per l'emissione del Certificato di Stazza e avranno essi stessi la responsabilità di aver acquistato una barca in piena regola. Il compratore di una barca di seconda mano, deve informarne immediatamente la C.T.O. di appartenenza.
4. Le barche devono essere presentate alla stazzatura complete di punta piedi, panche, timone e barra. Sono esclusi i remi, che possono essere stazzati a parte.

### MODIFICATO IN:

1. *Scopo di questo regolamento è di assicurare che le imbarcazioni di questa classe siano il più possibile uguali per ciò che riguarda la forma ed il peso dello scafo, la forma e dimensione dei remi.*
2. *Il proprietario (Ente o Associazione sportiva) è in ogni momento responsabile della conformità della barca a queste regole.*
3. *La Federazione tramite la Commissione Tecnica Organizzativa (che in seguito verrà nominata C.T.O.) emette i piani, le regole, le istruzioni ed i materiali di stazza e non potrà mai essere ritenuta responsabile per difetti, errori ed omissioni.*
4. *Le Società all'atto dell'**ordine** di una imbarcazione nuova dovranno fare comunicazione scritta alla Segreteria Federale per l'emissione del Certificato di Stazza e avranno essi stessi la responsabilità di aver acquistato una barca in piena regola.*
5. *Il certificato di stazza è parte integrante della imbarcazione, il passaggio di proprietà della imbarcazione deve essere obbligatoriamente comunicato alla segreteria FICSF che registrerà la variazione sul registro imbarcazioni e rilascerà un attestato di presa conoscenza alla società acquirente che rimarrà allegato al certificato di stazza originale.*

## **REGOLAMENTO GOZZO NAZIONALE - COSTRUZIONE - Art. 1**

La costruzione dello scafo può essere effettuata dai soli Cantieri autorizzati dalla C.T.O. che è l'unica fornitrice degli stampi. Le ordinazioni degli scafi devono essere effettuate tramite la C.T.O. che terrà i relativi registri. I passaggi degli scafi fra Società devono essere comunicati tempestivamente alla C.T.O. che effettuerà le relative variazioni.

MODIFICATO IN:

*La costruzione dello scafo può essere effettuata dai soli Cantieri autorizzati dalla C.T.O. che è l'unica fornitrice degli stampi. Le ordinazioni degli scafi devono essere effettuate tramite la **Segreteria Federale** che terrà i relativi registri.*

## **REGOLAMENTO GOZZO NAZIONALE - SCALMI (E POSIZIONI) - Art. 10**

Il peso dell'imbarcazione completo di punta piedi , panche, scalmiere, scalmi e timone non può essere inferiore a Kg 195. É consentita la costruzione al limite dei Kg 175, in questo caso si deve riportare il peso a Kg.195 con una zavorra da fissare all' interno della scatola del puntapiedi n°3.

MODIFICATO IN:

*Il peso dell'imbarcazione completo di punta piedi , panche e timone non può essere inferiore a Kg 191. Gli scalmi devono avere il peso di 1 Kg ciascuno e possono essere stazzati a parte. Le barche devono essere presentate alla stazzatura complete di punta piedi, panche e timone e barra. Sono esclusi i remi, che possono essere stazzati a parte. É consentita la costruzione al limite dei Kg 175, in questo caso si deve riportare il peso a Kg.195 con una zavorra da fissare all' interno della scatola del puntapiedi n°3.*

## REGOLAMENTO BARCA ELBA - NORME GENERALI

1. Scopo di questo regolamento è di assicurare che le imbarcazioni di questa classe siano il più possibile uguali per ciò che riguarda la forma il peso dello scafo; forma e dimensioni del timone e dei remi.
2. Il proprietario (Ente o Associazione sportiva) è in ogni momento responsabile della conformità della barca a queste regole.
3. La Federazione tramite la C.T.O. emette i piani, le regole le istruzioni ed i materiali di stazza.
4. I proprietari avranno all'atto dell'acquisto di una imbarcazione nuova dovranno fare comunicazione scritta alla Segreteria Federale per l'emissione del Certificato di Stazza e la responsabilità di aver acquistato una barca in piena regola.
5. Il compratore di una barca di seconda mano, deve informarne immediatamente la C.T.O. di appartenenza.
6. Le barche devono essere presentate alla stazzatura complete di punta piedi e panche. Sono esclusi i remi, che possono essere stazzati a parte
7. Sono permessi i remi di tipo simmetrico, sia tradizionali che di tipo Macon, le cui misure sono riportate nella sezione apposita del presente regolamento.

### MODIFICATO IN:

- 1 *Scopo di questo regolamento è di assicurare che le imbarcazioni di questa classe siano il più possibile uguali per ciò che riguarda la forma ed il peso dello scafo, la forma e dimensione dei remi.*
- 2 *Il proprietario (Ente o Associazione sportiva) è in ogni momento responsabile della conformità della barca a queste regole.*
- 3 *La Federazione tramite la Commissione Tecnica Organizzativa (che in seguito verrà nominata C.T.O.) emette i piani, le regole, le istruzioni ed i materiali di stazza e non potrà mai essere ritenuta responsabile per difetti, errori ed omissioni.*
- 4 *Le Società all'atto dell'ordine di una imbarcazione nuova dovranno fare comunicazione scritta alla Segreteria Federale per l'emissione del Certificato di Stazza e avranno essi stessi la responsabilità di aver acquistato una barca in piena regola.*
- 5 *Il certificato di stazza è parte integrante della imbarcazione, il passaggio di proprietà della imbarcazione deve essere obbligatoriamente comunicato alla segreteria FICSF che registrerà la variazione sul registro imbarcazioni e rilascerà un attestato di presa conoscenza alla società acquirente che rimarrà allegato al certificato di stazza originale.*
- 6 *Le barche devono essere presentate alla stazzatura complete di punta piedi, sedile e braccetto per equipaggio singolo. Sono esclusi i remi, che possono essere stazzati a parte.*

## **REGOLAMENTO BARCA ELBA – COSTRUZIONE Art. 1-2**

1. La costruzione dello scafo può essere effettuata da qualsiasi cantiere e i disegni sono disponibili presso la Segreteria Nazionale.
2. Le richieste dovranno pervenire al Consiglio di Presidenza o al Consiglio Federale i quali stabiliranno le ROYALTY da esigere per la costruzione.

MODIFICATO IN:

*La costruzione dello scafo può essere effettuata dai soli Cantieri autorizzati dalla C.T.O. che è l'unica fornitrice degli stampi. Le ordinazioni degli scafi devono essere effettuate tramite la Segreteria Federale che terrà i relativi registri.*

## **REGOLAMENTO BARCA ELBA - COSTRUZIONE - Art. 10**

Il peso minimo dell'imbarcazione deve essere di 40 kg. Qualora il peso fosse inferiore a quello di stazza occorre fissare la zavorra di compenso nella zona centrale della barca.

MODIFICATO IN:

*Il peso minimo dell'imbarcazione armata a singolo deve essere di 40 kg. Qualora il peso fosse inferiore a quello di stazza occorre fissare la zavorra di compenso nella zona centrale della barca. È consentita la costruzione al limite dei Kg. 38, posizionando l'opportuna zavorra come da regolamento.*