

CIRCOLARE INFORMATIVA n.4/2018

Sabato 7 aprile alle ore 9,30 presso la sede della federazione in Genova Via Prà 63, si è riunito il consiglio federale per adottare le seguenti deliberazioni:

Bilancio consuntivo 2017

Il Consiglio Federale sentita la relazione del presidente federale e del presidente dei revisori dei conti, approva il bilancio consuntivo 2017

Regolamento regate - Modifiche

Il Consiglio Federale delibera le seguenti modifiche al regolamento delle regate (in giallo le modifiche):

Art. 1

1. Le regate promosse e riconosciute dalla F.I.C.S.F. sono regolate dal presente Codice e si dividono in: Internazionali, Nazionali, Interregionali, Regionali, Provinciali, Zonali, di Fondo, Sprint e Palii.
2. Per le regate di Campionato Italiano vigono, oltre alle disposizioni generali, quelle speciali previste al titolo sesto.
3. Per partecipare a qualsiasi regata è obbligatorio che la società affiliata abbia tesserato almeno un allenatore regolarmente iscritto all'Albo degli Allenatori Federali.

Art. 5

1. I vogatori si dividono nelle seguenti categorie:

ESORDIENTI M/F	Appartengono a questa categoria coloro che nell'anno solare compiono i 9 anni fino a tutto l'anno solare in cui compiono gli 11 anni. Possono effettuare un solo percorso non agonistico a titolo promozionale sulla distanza che si decide al momento in base alle condizioni del campo di regata per un massimo di Mt. 1000. Eventuali premi saranno uguali per tutti e non sarà stilato ordine di arrivo. Su barca ELBA nella vogata di coppia, doppio o singolo e VIP 7,50 per la vogata doppio di punta.
---------------------------------	--

- OMISSIS -

RAGAZZI M/F	Appartengono a questa categoria coloro che nell'anno solare compiono 16 o 17 anni. Possono essere iscritti nella stessa manifestazione a due sole gare e nel caso debbano compiere più percorsi al giorno l'intervallo tra loro deve essere minimo di 30 minuti (da partenza a partenza successiva). Partecipano a gare di singolo su barca ELBA e nel 2 e 4 di coppia su Jole. Possono partecipare alle regate della categoria Juniores nella vogata di coppia e limitatamente alle sole imbarcazioni a 4 vogatori, nella vogata di punta. Gli equipaggi Femminili partecipano alle regate di singolo e doppio su imbarcazione ELBA. La categoria ragazzi femminile può partecipare alle gare del 4 di Coppia Junior/Senior Femminile e del Gozzo Seniores Femminile. La categoria ragazzi maschile, in caso di Pali o regate di gozzi in cui sia prevista una gara unica con equipaggi junior e senior, è ammessa alla partecipazione a condizione che l'equipaggio sia composto esclusivamente da vogatori della categoria ragazzi/junior. La categoria ragazzi femminile può gareggiare su imbarcazione VIP750 nel 2 di punta Ragazzi e nel 2 di punta Juniores e nel 2 di punta seniores La categoria ragazzi maschile può gareggiare su imbarcazione VIP750 nel 2 di punta Ragazzi e nel 2 di punta Juniores.
------------------------------	---

- OMISSIS -

Art. 9

1. Entro il 31 ottobre di ogni anno il Consiglio Federale comunica le date di effettuazione, nell'anno successivo, dei Campionati Italiani Assoluti delle gare Nazionali **dei Campionati Regionali, dei Campionati Provinciali, della Coppa Italia-Trofeo Rissotto e del Campionato Europeo.**

Art. 10

1. Coloro che intendono bandire Campionati Italiani o regate Nazionali dovranno farne richiesta al Consiglio Federale entro il 30 novembre, comunicando, la località, e la data scelta tra quelle indicate dal Consiglio Federale. Nell'assegnazione di dette manifestazioni **il Consiglio Federale terrà conto della compatibilità organizzativa e logistica dell'Associazione richiedente con gli standard qualitativi della Federazione.**
2. I Comitati Regionali e Provinciali, appena note la date dei Campionati Italiani, **dei Campionati Regionali, dei Campionati Provinciali, delle gare Nazionali, della Coppa Italia-Trofeo Rissotto e del Campionato Europeo** convocheranno le Società affiliate per la stesura del Calendario Regionale e Provinciale, che dovrà essere comunicato alla Segreteria Nazionale entro il 31 dicembre per l'approvazione del Consiglio Federale.

- OMISSIS -

Art. 14

1. Per tutte le manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale non ci sono limiti di iscrizione di equipaggi con imbarcazioni Jole Lariana, Gozzi, Elba e VIP 7,50.
2. La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta prima dell'inizio del Consiglio delle Regate.
3. Le iscrizioni dovranno essere verificate secondo gli elenchi ufficiali forniti dalla Federazione anche mediante l'utilizzo di supporto elettronico, a cura dei Comitati o Delegati provinciali.
4. Sono ammessi equipaggi misti in tutte le regate, ad esclusione delle regate di Campionato Provinciale, Regionale ed Italiano. **Per equipaggi misti si intendono equipaggi composti da atleti dello stesso sesso appartenenti a Società differenti. Gli equipaggi misti devono avere necessariamente almeno il 50% dei vogatori tesserati per la Società iscrivente, il resto dell'equipaggio è libero e può essere composto da vogatori di qualsiasi altra società.**
5. I Comitati Regionali e Provinciali possono autorizzare la formazione di equipaggi misti per la disputa di manifestazioni Folcloristiche, Internazionali e Regate Storiche.

Art. 16

1. Ogni Società ha diritto di sostituire i suoi vogatori iscritti fino a concorrenza della metà dell'equipaggio e sempre il timoniere;
2. Per le gare di singolo, le Società hanno la facoltà di segnare due nominativi, tra i quali sarà scelto l'effettivo concorrente. Non sarà possibile effettuare sostituzioni in presenza di un solo nominativo;
3. Le sostituzioni dovranno essere comunicate al Consiglio delle Regate per iscritto sugli appositi moduli, almeno mezz'ora prima della partenza della gara interessata, e ne dovrà essere dato atto a verbale.
4. **Si può effettuare la sostituzione sia con vogatori iscritti nella giornata di gare, sia con vogatori non iscritti nella giornata di gare, sempre nel rispetto dell'art. 5.**
5. **È consentita la sostituzione con vogatori di altre società per la formazione di un equipaggio misto sempre nel rispetto dell'art.5.**

Art. 39

1. **Le gare che non faranno registrare alcuna iscrizione saranno annullate.**

Le gare con un unico equipaggio iscritto saranno annullate. La società unica iscritta avrà la facoltà di iscrivere gli stessi vogatori ad un'altra gara (non annullata) inclusa nel programma.

2. Quando in una gara sono iscritti equipaggi superiori alle corsie previste dal campo di regata, dovranno essere fatte le batterie eliminatorie (recuperi e semifinali solo nelle gare di Campionato Italiano Assoluto).
3. Riducendosi a seguito di ritiri il numero complessivo dei componenti le batterie ad un numero uguale o inferiore agli ammessi in finale, le batterie e i recuperi saranno soppressi.
4. La composizione degli equipaggi ammessi alle finali deve essere la stessa che ha disputato le batterie; è ammessa la sostituzione del timoniere.
5. Per le gare non di campionato, è facoltà del Consiglio delle Regate procedere alla suddivisione in serie delle gare. Nel caso di sdoppiamento, devono essere assegnati punteggi e premi come in ogni singola gara.
6. I sorteggi per la composizione delle batterie saranno pilotati in modo da dividere eventuali equipaggi della stessa società in batterie diverse.
7. La composizione dei recuperi (ove previsti), delle semifinali (ove previste) e delle finali è determinato dai risultati dei turni precedenti, come da tabelle allegate.

- OMISSIS -

Art. 40

1. In caso di maltempo o di qualsiasi altra causa che impedisca il regolare svolgimento delle gare, il Presidente del Consiglio delle Regate, potrà ritardare o sospendere le stesse.
2. Il Consiglio delle Regate potrà stabilire se annullarle o rinviarle ad altra data concordandola con il voto favorevole dei 2/3 delle Società presenti e tenendo conto delle limitazioni di cui all'Art. 10 del presente Regolamento. Il rinvio dovrà essere comunicato al Comitato o delegato Provinciale o Regionale di competenza e alla C.T.A. per le opportune designazioni arbitrali.
3. Verificandosi il rinvio delle regate dopo la chiusura delle iscrizioni, le stesse si riaprono.
4. Il Presidente del Consiglio delle Regate in caso di allerta meteo potrà rimandare o annullare le regate anche il giorno prima. In tal caso dovrà comunicare tempestivamente a tutti i responsabili delle società iscritte l'annullamento o il rinvio della gara attenendosi comunque alle indicazioni espresse al punto 2 di questo stesso articolo. Il pagamento delle tasse d'iscrizione è sempre dovuto.

Art. 43

1. Nelle partenze irregolari il Giudice Arbitro ammonirà l'equipaggio o gli equipaggi che le hanno provocate. L'equipaggio che si rendesse responsabile di due false partenze sarà messo fuori gara e così pure gli equipaggi che non ottemperassero agli ordini dell'Arbitro, e tenuti a pagare una multa di Euro 25 (venticinque) pari alla tassa per ritiro equipaggio.
2. Constatata una falsa partenza, il Giudice Arbitro deve entro i primi 100 metri (zona di partenza, segnalati da un piccolo gavitello colorato) fermare la gara, sventolando la bandiera rossa o con altro segnale acustico e richiamare immediatamente gli equipaggi per una nuova partenza.
3. In caso di rottura del remo, scalmò, scalmiera, imbarcazione o per causa di forza maggiore entro i primi 100 metri è possibile fermare la gara. È compito del Giudice Arbitro, a seguito dalla segnalazione inequivocabile dell'equipaggio procedere all'arresto della gara. Accertata l'entità e la natura del danno, e stabilito il tempo necessario alla riparazione, il Giudice Arbitro, provvederà a ripetere la partenza in tempi brevi o a stabilire in accordo con il Consiglio di Regata un nuovo orario di partenza. Nel caso in cui l'interruzione della gara fosse causata dall'incuria dell'equipaggio, questo sarà messo fuori gara e multato con un'ammenda da euro 10 (dieci) a euro 50 (cinquanta), e comunque non superiore alla tassa di ritiro prevista dalla manifestazione e sarà subito ridata la partenza.

Art. 62

- 1) Alla fine di ogni anno sportivo, le Società vengono classificate per l'attività agonistica svolta, sommando tutti i punti ottenuti nelle singole gare, secondo le seguenti regole:
 - a) Per ogni gara, l'equipaggio meglio classificato di ogni Società (ad esclusione degli equipaggi misti) ottiene un punteggio determinato dal tipo di gara, dal piazzamento e dal tipo di imbarcazione, come da **Tabella N**.
 - b) Gli equipaggi misti ottengono, per le Società che già non partecipano alla gara con un equipaggio interamente societario, un punto di partecipazione, indipendentemente dal piazzamento, dal tipo di gara o dal tipo di imbarcazione.
 - c) Gli equipaggi ritirati durante il percorso non hanno diritto a punti.
 - d) Gli equipaggi iscritti in gare che vengono annullate ottengono un punto di partecipazione. In caso di manifestazioni rinviate, vengono contati solamente i punti ottenuti nel recupero.
 - e) Se si annullano più della metà delle gare in programma, ai fini del punteggio verranno considerate annullate anche quelle portate a termine sino a quel momento. Sono escluse dal conteggio le gare della categoria esordienti e veterani.
- 2) Alla fine di ogni anno sportivo, le Società vengono classificate per l'attività agonistica svolta nelle singole specialità, sommando tutti i punti ottenuti nelle singole gare come da **Tabella N**, secondo le seguenti regole:
 - a) Elba tutte le gare nazionali e i Campionati Italiani;
 - b) Jole tutte le gare nazionali e i Campionati Italiani;
 - c) Gozzo tutte le gare nazionali e i Campionati Italiani;
 - d) VIP 7.50 tutte le gare in programma e i Campionati Italiani

Tabella N - Punteggi per Classifica Nazionale e di Specialità per Società

- OMISSIS -

Art. 63

1. Tutti i vogatori tesserati alla F.I.C.S.F., alla fine di ogni anno sportivo, concorrono alla conquista del Trofeo per la propria categoria.
2. Per ogni categoria maschile e femminile (allievi, cadetti, ragazzi, juniores e seniores) viene stilata una classifica sommando tutti i punteggi ottenuti nelle gare di calendario ufficiale (sono esclusi dalla classifica i timonieri); tali punteggi vengono assegnati secondo le seguenti regole:
 - a. All'ordine di arrivo corrisponde un punteggio come descritto dalla Tabella O. Al numero di partenti corrisponde un coefficiente (più alto il numero dei partenti maggiore il coefficiente) come descritto nella Tabella P. Moltiplicando i due valori si ottiene il punteggio di giornata.
 - b. Se un vogatore partecipa a due gare nella stessa giornata acquisisce il migliore dei due punteggi ottenuti.
 - c. Gareggiare in equipaggi misti non cambia l'attribuzione dei punti.
 - d. La gara non portata a termine non attribuisce punteggio.
 - e. In caso di gare annullate, gli iscritti (non ritirati precedentemente l'annullamento) acquisiscono sempre un punto per ogni tipo di gara. In caso di manifestazioni rinviate, vengono contati solamente i punti ottenuti nel recupero.
 - f. Se si annullano più della metà delle gare in programma, ai fini del punteggio verranno considerate annullate anche quelle portate a termine sino a quel momento. Sono escluse dal conteggio le gare della categoria esordienti e veterani.

- g. Un unico iscritto a una gara acquisisce sempre un punto.
h. In caso di parità al primo posto della classifica si aggiudicherà il trofeo chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; un'ulteriore parità determinerebbe una vittoria ex-aequo del trofeo.

3. I punteggi da assegnare agli atleti per la partecipazione a:

-Coppa Italia/Trofeo Rissotto;

-Campionato Europeo;

-Rappresentative federali e gare internazionali;

saranno i seguenti:

a. Coppa Italia/Trofeo Rissotto - Come Altre gare (tabella O piazzamenti Regolamento delle Regate)

b. Campionato Europeo – Come CIA e Nazionali (tabella O piazzamenti Regolamento delle Regate)

c. Rappresentative federali e gare internazionali Come CIA e Nazionali (tabella O piazzamenti Regolamento delle Regate)

Tabella O – Piazzamenti

Tabella P - Coefficienti

- OMISSIS -

Regolamento regate / deroghe 2018

Il Consiglio Federale delibera le seguenti deroghe all'Art. 5 e Art.65 del Regolamento Regate per l'anno sportivo 2018:

Art.5

RAGAZZI M. Nell'imbarcazione Lance a 10 remi è ammessa la formazione di equipaggi composti anche da vogatori della categoria ragazzi maschile per le gare LAS Lance a 10 Remi seniores.

RAGAZZI F. Nell'imbarcazione Lance a 10 remi è ammessa la formazione di equipaggi composti anche da vogatrici della categoria ragazzi femminile per le gare LAF Lance a 10 Remi femminile.

ART.65 c. 3

Possono partecipare ai Campionati Italiani su imbarcazione VIP7.50 nelle categorie Allievi, Cadetti e Ragazzi gli Atleti tesserati per le società che abbiano partecipato con i propri vogatori a due manifestazioni distinte che prevedano gare per le categorie giovanili su imbarcazione VIP7.50 inserite nel Calendario Nazionale (non folkloristiche), svoltesi nell'anno in corso.

Approvata anche la deroga per il Regolamento Coppa Italia:

In tre equipaggi a scelta ogni comitato potrà schierare 2 atleti di una società e i restanti di società differenti.

Regolamento Palio del Tigullio

Il Consiglio Federale approva il nuovo regolamento del Palio del Tigullio. Il nuovo regolamento è pubblicato sul sito federale.

Regolamento Coppa Italia Lance a 10 remi

Il Consiglio Federale approva il regolamento della Coppa Italia Lance a 10 remi e stabilisce la tassa di iscrizione in euro 20 per ogni equipaggio iscritto. Il regolamento è pubblicato sul sito federale.

Nuove affiliazioni

Il Consiglio Federale ratifica l'affiliazione di 2 nuove società:

- ASD Palio di Vico con sede a Ronciglione - VT
- ASD Amici del Mare con sede a Rio Marina - LI

Si ricorda a tutte le società che le operazioni sul portafoglio societario saranno effettuate negli orari di segreteria dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9,00 alle ore 12,00 previa verifica del versamento sui conti federali.