



# **REGOLAMENTO**

## **Trofeo “BCC LEZZENO”**

Indice

Pag: 2 Indice

Pag: 3 – 4 Regolamento Trofeo “BCC Lezzeno”

# Trofeo “BCC Lezzeno”

## Regolamento regate

### Art. 1

1. Possono partecipare alle regate del Trofeo “BCC Lezzeno”, le società i cui equipaggi rappresentano i comuni della Provincia di Como e di Lecco. Ogni comune può essere rappresentato da una sola imbarcazione.
2. I vogatori sia maschili che femminili devono avere un'età non inferiore ai 18 anni compiuti, ed essere regolarmente tesserati alla F.I.C.S.F.

### Art. 2

1. Le regate si svolgeranno su un percorso di metri 1500/2000.
2. Regolamentazione per le gare

**Fino a 11 equipaggi presenti il giorno della gara:** partenza unica con numero d'acqua centrale al primo e secondo in classifica del Trofeo e con il sorteggio effettuato in riunione di giuria per i restanti equipaggi. Nel caso della prima gara verrà effettuato il sorteggio per tutti gli equipaggi durante la riunione di giuria. I sorteggi saranno effettuati dal giudice di giornata alla presenza dei rappresentanti delle società.

**Superiore a 11 equipaggi:** partenza con n. 2 batterie di metri 1000, finale B di metri 1000 e finale A di metri 1500/2000. In caso di iscrizione alla gara di un numero dispari di barche, la prima batteria sarà quella più numerosa.

Le batterie saranno formate in base alla classifica generale del Trofeo, nel seguente modo: le posizioni dispari (1° - 3°- 5°...) formano una batteria e le posizioni pari (2°- 4° 6°...) formano l'altra batteria. L'assegnazione della 1° o 2° batteria avverrà per sorteggio.

Nel caso della prima gara verrà effettuato il sorteggio per tutti gli equipaggi nella riunione di giuria. I sorteggi saranno effettuati dal giudice di giornata, alla presenza dei rappresentanti delle società.

La finale A sarà formata da 8 imbarcazioni, con il criterio di assegnazione dei numeri d'acqua così descritto: i primi due classificati delle rispettive batterie avranno i numeri d'acqua centrali (batteria 1 acqua 3 – 4 , batteria 2 acqua 5-6), gli altri numeri saranno sorteggiati dal giudice di giornata.

### Art. 3

Durante la stagione verranno effettuati controlli a sorpresa. Se durante questi controlli un'imbarcazione presenterà delle difformità al Regolamento “Barca Lucia – Pesi e Misure” l'equipaggio verrà squalificato.

#### Art.4.

Gli equipaggi che taglieranno il traguardo nelle finali andranno a formare un'unica classifica e saranno assegnati i seguenti punteggi.

Classificato	Punteggio
1°	50
2°	40
3°	35
4°	30
5°	26
6°	23
7°	20
8°	18
9°	16
10°	14
11°	12
12°	10
13°	8
14	6
15°	4
16°	2
17° e succ.	1

Per la classifica finale del Trofeo "BCC Lezzeno", se vengono disputate più di quattro regate, ad ogni equipaggio verrà eliminato il peggior punteggio ottenuto in una gara (salvo la squalifica) o la non partecipazione ad una regata.

#### Art. 5

Gli equipaggi devono partecipare alle regate con l'imbarcazione del proprio comune. E' ammesso il cambio di barca in casi particolari solo su decisione del Consiglio di Regata.

#### Art. 6

Il comitato organizzatore della regata avrà la facoltà di richiedere durante il consiglio di regata il sorteggio delle imbarcazioni da assegnare agli equipaggi. Il sorteggio sarà effettuato dal giudice di giornata alla presenza dei rappresentanti delle società. Le imbarcazioni dovranno essere tenute in buono stato e avere puntapiedi regolabili e scalmi sostituibili.

#### Art. 7 – Equipaggi e riserve:

- 1) Prima dell'inizio della stagione agonistica, le società dovranno comunicare al Delegato del Comitato Provinciale FICSF Como – Lecco, gli equipaggi ufficiali per i relativi Comuni. L'equipaggio ufficiale è quello che parteciperà al Palio Remiero del Lario e al Trofeo BCC Lezzeno.

- 2) In caso di assenza di uno dei due vogatori dell'equipaggio ufficiale, sarà possibile utilizzare una riserva.
- 3) In una gara dove l'equipaggio è formato con una riserva il punteggio finale sarà lo stesso di un equipaggio ufficiale.
- 4) La riserva potrà essere un vogatore tesserato per la propria società o un vogatore preso in prestito da altre società, utilizzando le funzioni previste dal programma federale.
- 5) Se nel corso della stagione agonistica si dovesse verificare la defezione totale di un membro di un equipaggio ufficiale, questo potrà essere sostituito da un altro vogatore che diventerà a sua volta membro di equipaggio ufficiale; potrà quindi remare per il resto della stagione solo con l'altro componente dell'equipaggio ufficiale. La defezione di un componente dell'equipaggio ufficiale sarà irreversibile per tutta la stagione e dovrà essere comunicata in forma scritta al Delegato del comitato FICSF Como – Lecco.

*PER TUTTO QUANTO NON ESPOSTO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI FA ESPRESSO RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO REGATE DELLA F.I.C.S.F.*