



REGOLAMENTO

Palio Remiero del Lario

Indice

Pag.: 2	Indice
pag.: 3-4	Regolamento Palio remiero del Lario
pag.: 5	Pesi e misure Barca Lucia

REGOLAMENTO “PALIO REMIERO DEL LARIO”

Art. 1

1. Possono partecipare al “Palio Remiero del Lario” i comuni delle provincie di Como e Lecco.

Art. 2

1. I vogatori sia Maschili che Femminili devono avere un'età non inferiore ai 18 anni compiuti, ed essere regolarmente tesserati alla F.I.C.S.F.

Art. 3

1. Le imbarcazioni che possono partecipare al Palio devono essere totalmente conformi a quanto esposto nel regolamento “Barca Lucia” Pesi e Misure e del certificato di stazza personale della barca.

Art. 4

1. Nella finale al termine della gara prima di toccare a terra, gli equipaggi giunti ai primi tre posti dovranno portarsi al punto di controllo, per la verifica del peso, della bilanciatura, delle misure e del certificato di stazza personale della barca.
2. Possono presenziare insieme ai giudici e all'organo tecnico solamente il rappresentante di giornata della imbarcazione controllata e non i vogatori, pena la squalifica.
3. Le imbarcazioni che nel corso delle verifiche presentassero difformità da quanto previsto dal presente regolamento saranno escluse dal Palio.

Art. 5

1. I vogatori dovranno indossare, pena la squalifica, in gara e alla premiazione, le canottiere con i colori del Comune rappresentato.

Art. 6

1. La finale sarà disputata su un percorso di metri 1500/2000.
2. Fino a dodici Comuni iscritti si disputerà una gara unica, presenti il giorno della gara.
3. In caso di un numero superiore a 12 di iscritti verranno effettuate due batterie di metri 1000 a sorteggio, in caso di numero dispari va alla prima batteria il numero maggiore. In finale i primi quattro di ogni batteria, che dovranno portarsi al punto di controllo, per la verifica del peso, della bilanciatura, delle misure e del certificato di stazza personale della barca.
4. In caso di un numero superiore a 24 di iscritti verranno effettuate tre batterie di metri 1000 a sorteggio, in caso di numero dispari va alla prima batteria il numero maggiore. In finale i primi quattro di ogni batteria, che dovranno portarsi al punto di controllo, per la verifica del peso, della bilanciatura, delle misure e del certificato di stazza personale della barca.
5. Sia per le batterie che per la finale i numeri d'acqua verranno sorteggiati.

Art. 7

1. E' vietato durante la regata mettersi in scia di un'altra imbarcazione. In caso di mancato rispetto di questo divieto, dopo il primo richiamo e quindi in caso di perseveranza scatterà la squalifica dell'equipaggio.

Art. 8

1. Nei primi 100 metri dalla partenza gli equipaggi debbono mantenere la linea di corsia, pena la squalifica della gara.

Art. 9

1. Nei primi 100 metri dalla partenza in caso di: rottura del remo, dello scalmò, della scalmiera di un'imbarcazione, il Giudice Arbitro deve fermare la gara e ripetere la partenza. In caso che l'interruzione della gara fosse dovuta ad incuria dell'equipaggio responsabile, questo sarà messo fuori gara e multato con una ammenda da Euro 10,00 (dieci/00) a Euro 50 (cinquanta/00).
2. E' obbligatorio per gli equipaggi tagliare il traguardo all'interno delle due boe di segnalazione.

Art. 10

1. I concorrenti che si ritenessero danneggiati durante la gara o riscontrassero irregolarità, potranno presentare reclamo, subito dopo l'arrivo SOLO ED ESCLUSIVAMENTE TRAMITE I PROPRI DIRIGENTI RESPONSABILI DI GIORNATA, motivandolo per iscritto e accompagnandolo con la tassa di euro 50,00 (cinquanta/00) restituibile in casi di accoglimento del reclamo stesso.
2. La giuria può di propria iniziativa mettere fuori gara gli equipaggi trasgressori del presente regolamento e di quello della **F.I.C.S.F.**
3. Le decisioni della Giuria sono inappellabili.

Art. 11

1. La data del Palio è il 31 agosto di ogni anno festa di Sant'Abbondio se cade di domenica, in caso diverso la domenica prima o dopo il 31 agosto ,con l'impegno da parte dei comuni di partecipare alla tradizionale manifestazione ideata per i paesi rivieraschi.
2. Il primo ottobre di ogni anno i comuni interessati all'organizzazione del palio dovranno comunicare per iscritto agli AMICI DELLA LUCIA ,Associazione organizzatrice dell'evento, la loro adesione .Se ci sarà più di una candidatura,al primo consiglio direttivo di ottobre l'Associazione deciderà in modo temporale quale comune sarà candidato per il palio.

PER TUTTO QUANTO NON ESPOSTO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI FA ESPRESSO RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO REGATE DELLA F.I.C.s.f.

BARCA "LUCIA"

Pesi e Misure

1. Sono ammesse alle gare le imbarcazioni tipo "Lucia 2000" con scafo in vetroresina cerchi e finiture di legno con le seguenti caratteristiche:
2. Peso a vuoto con scalmi e puntapiedi non inferiore a kg 320 (trecentoventi) e non superiore a kg 340 (trecentoquaranta). Per il raggiungimento del peso minimo è ammessa una zavorra massima di kg 15 (quindici) da fissare stabilmente nei tasconi laterali.
3. Lunghezza f.t. (da punta a punta) min. cm 658 max. cm 665
4. Larghezza f.t. (presa al centro) min. cm 198 max. cm 204
5. Lunghezza fondo piatto min. cm 417 max. cm 420
6. Larghezza fondo piatto min. cm 106 max. cm 109
7. Misura interna longheroni min. cm 51 max. cm 55
8. I remi dovranno essere totalmente di legno lunghezza massima cm. 315 con pala di tipo tradizionale (liscia, piatta, senza fresature o appendici). Non sono ammessi remi con rilievi o rinforzi sia della pala sia del manico, in materiale plastico o leghe. È consentito il solo profilo paracolpi sul terminale della pala che dovrà complanare (senza rilievi) alla pala stessa con altezza non maggiore di cm.4,00. Scalmi in metallo entro la misura dell'imbarcazione, imbussolati nelle piastre costituenti, parte unica con lo scafo.
9. Posizione scalmi: dalla tacca sulla falchetta di prua al centro scalmi di prua cm. 100/103 - da scalmi a scalmi cm. 138/141 - dallo scalmi di poppa alla tacca sulla falchetta a poppa cm. 115/118.
10. Posizione cerchi: dalla tacca sulla falchetta di prua al cerchio di prua cm.67/70 - dal cerchio di prua al cerchio centrale cm. 108/111- dal cerchio centrale al cerchio di poppa cm. 108/111 - dal cerchio di poppa alla tacca sulla falchetta a poppa cm 39/42
11. Larghezza cerchi cm 9/10. - Spessore cerchi 18/20 m/m - Spessore panchine 18/20 m/m.
12. Posizione anello per aggancio.
13. Fascia di sollevamento bilanciatura 7 cm a prua del cerchio centrale.
14. Altezza bordo dal pagliolato sulla sez. maestra cm. 46/49
15. Altezza bordo - fondo piatto sulla sez. maestra cm. 69/72
16. Altezza cerchio (compresa asta) dal pagliolato cm.187/200
17. È ammessa l'installazione del puntapiedi.
18. La barca dovrà essere bilanciata, (le cinghie di sollevamento non dovranno appoggiare sul cerchio, pena la squalifica con esclusione dall'ordine di arrivo).
19. Le imbarcazioni che risulteranno difformi dalle suddette caratteristiche non saranno ammesse alle gare o saranno squalificate se la difformità sarà verificata dopo una competizione.
20. Eventuali interventi di riparazione o manutenzione della barca dovranno essere concordati con il cantiere costruttore e dovranno essere segnalate per iscritto all'Associazione "Amici delle Lucia", che provvederà ad inviare copia al Comitato/Delegato di Como.
21. Le imbarcazioni devono essere presentate alle regate in buone condizioni di conservazione e manutenzione.
22. La barca durante la regata dovrà essere completamente vuota, è vietato portare qualunque tipo di zavorra mobile sia in punta sia in altre parti della barca. È vietato altresì portare borse, vestiario o altro e qualsiasi strumentazione elettronica (GPS, conta colpi, ecc. ecc.)
23. I certificati di stazza delle imbarcazioni fanno parte integrante del presente regolamento.
24. È consentito all'equipaggio durante le regate portare n.2 bottiglie d'acqua in contenitori di plastica da lt 1,5.