

## **CIRCOLARE INFORMATIVA n.4/2019**

Lunedì 19 agosto 2019 alle ore 19,30 e lunedì 26 agosto 2019 alle ore 20,00, in videoconferenza, si è riunito il Consiglio di Presidenza per deliberare sui seguenti argomenti:

### **MODIFICA ART.39 COMMA 3 REGOLAMENTO DELLE REGATE**

A seguito di problematiche evidenziate nel corso della stagione fin qui disputata relativamente alle gare con batterie eliminatorie dalla categoria Ragazzi alla categoria Seniores, nella fattispecie di ritiri in sede di Consiglio di regata con diminuzione del numero di equipaggi utile alla disputa diretta della finale, al fine di evitare gare inutili circa la determinazione del numero di concorrenti alla gara finale, si propone di modificare la norma prevista al comma 3 dell'Art. 39 affinché sia possibile riunire in unica finale le batterie inizialmente previste e più precisamente:

#### **Art. 39 comma 3**

*Riducendosi a seguito di ritiri il numero complessivo dei componenti le batterie e delle serie ad un numero uguale o inferiore agli ammessi in finale, le batterie e i recuperi saranno soppressi. Tutto ciò in caso che i ritiri avvengano prima del sorteggio dei numeri d'acqua. Successivamente al sorteggio qualsiasi ritiro non comporterà la soppressione di serie finali mentre le batterie saranno soppresse e sarà risorteggiato il numero delle corsie.*

### **MODIFICA ART. 24 COMMA 1 REGOLAMENTO DELLE REGATE**

A seguito di problematiche evidenziate nella corretta applicazione del comma 1 dell'art 24 del Regolamento delle Regate da parte dei Giudici arbitro e per meglio esprimere gli intendimenti delle modifiche apportate al comma in oggetto dal Consiglio federale del 16 marzo u.s. volte ad evitare di vedere atleti in fase di risalita per le operazioni di partenza e nel rientro dopo la gara a torso nudo, si rende necessario modificare il testo al fine di evitare sanzioni ad equipaggi che indossano indumenti protettivi durante le fasi di risalita e rientro delle gare; inoltre si inserisce anche la deroga prevista per gli atleti vincitori della classifica di categoria ai quali viene consegnato un body speciale ed utilizzabile nelle gare della stagione successiva alla vittoria e più precisamente:

#### **Art. 24 comma 1**

*La divisa di gara di ogni atleta deve corrispondere a quella societaria e deve essere uguale per tutto l'equipaggio, sia per il body, o canottiera e pantaloncini, sia per eventuali altri indumenti indossati e visibili (cappellini, fasce e occhiali sono esclusi). In caso di pubblicità sugli*

*indumenti anch'essa deve essere uniforme per tutto l'equipaggio. In caso di cattivo tempo il timoniere potrà indossare anche sopra la divisa di gara altro indumento protettivo.*

*In deroga alla uniformità della divisa, l'atleta vincitore della classifica di categoria può indossare lo speciale body ricevuto durante tutte le gare della stagione successiva.*

*Durante la fase di allineamento e durante la regata fino all'arrivo, la divisa di gara deve essere necessariamente indossata; in caso di non uniformità della divisa nella fase di gara, l'arbitro applicherà una multa di Euro 10 (dieci) per componente irregolare.*

***In fase di riscaldamento, in fase di risalita e in fase di discesa è consentito indossare indumenti non uniformi. È assolutamente vietato restare a torso nudo durante tutto il periodo di gara sia nella fase di risalita che nella fase di rientro pena sanzione di euro 10 (dieci) per componente irregolare.***