



LEGA NAVALE ITALIANA



F.I.C.S.F.

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

la **Lega Navale Italiana** (di seguito denominata **LNI**), con sede in Roma, Via Guidubaldo del Monte n. 54, nella persona del Presidente Nazionale Amm. Maurizio Gemignani ai sensi dello statuto L.N.I.

E

La **Federazione Italiana Canottaggio Sedile Fisso** (di seguito denominata **FICSF**), con sede in Genova, Via Pra 63/A, nella persona del Presidente Marco Mugnani ai sensi dello statuto F.I.C.S.F.

PREMESSO CHE

La **LNI**:

- fondata a La Spezia nel 1897, giusta art. 65 del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90, è ente di diritto pubblico non economico, a base associativa e senza finalità di lucro, avente lo scopo di diffondere nella popolazione, lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi e l'amore per il mare. E' sottoposta alla vigilanza del Ministero della difesa e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per i profili di rispettiva competenza.
- è Ente preposto a servizi di pubblico interesse, a norma dell'articolo 1 della legge 20 marzo 1975, n. 70, e successive modificazioni;
- si ispira ai principi dell'associazionismo sanciti dalla legge 7 dicembre 2000, n. 383, al fine di svolgere comunque attività di promozione e utilità sociale a norma dell'articolo 2 della stessa legge;
- promuove e sostiene la pratica del diporto e delle altre attività di navigazione, concorrendo all'insegnamento della cultura nautica ai sensi del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 3 novembre 2017, n.229;
- promuove e sviluppa corsi di formazione professionale, nel quadro della vigente normativa;
- per lo svolgimento delle attività istituzionali opera di concerto con le amministrazioni pubbliche centrali e periferiche, le Leghe Navali Marittime straniere e le Federazioni sportive del CONI, in particolare: la Federazione Italiana Canottaggio, la Federazione Italiana Canoa e Kayak, la Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee e la Federazione Italiana Motonautica.
- Detiene un patrimonio storico-culturale costituito dalle numerose pubblicazioni edite in proprio o a cura delle strutture periferiche.
- promuove da anni iniziative indirizzate a rendere accessibile a tutti le attività svolte dalle proprie sezioni e delegazioni con particolare attenzione alle attività per i diversamente abili a livello sportivo e amatoriale utilizzando specifiche imbarcazioni e contando anche sullo spirito di iniziativa di molte strutture periferiche che si sono dotate di banchine e mezzi di sollevamento per agevolare le operazioni di imbarco.



LEGA NAVALE ITALIANA



F.I.C.S.F.

La FICSF:

- fondata nel 1963 è una associazione senza scopo di lucro con personalità giuridica di diritto privato ai sensi dell'art. 18 del D.l. 23 luglio 1999 n° 242 e successive modifiche, riconosciuta ai sensi del D.l. 15/04 dal Comitato Olimpico Nazionale Italiano in qualità di disciplina associata alla Federazione Italiana Canottaggio, gode di autonomia tecnica, organizzativa sotto la vigilanza del CONI e, come specificato all'art. 1 del proprio statuto raccoglie tutte le Società e Associazioni Sportive Dilettantistiche che praticano in Italia la voga a sedile fisso e la voga in piedi a livello agonistico, promozionale, amatoriale e storico-culturale;
- come da statuto, ha il compito di mantenere in attività il patrimonio storico costituito dalle imbarcazioni e dalle manifestazioni storiche come la Regata delle Antiche Repubbliche Marinare, il Palio del Tigullio e dell'Argentario con gozzi in legno, le regate con le *Lucie* del Lago di Como, i galeoni del Palio di Pallanza, i lancioni dieci remi di Taranto, le imbarcazioni venete della voga in piedi ed altre iniziative simili;
- nel 2002 ha realizzato una piccola serie di imbarcazioni da iniziazione denominate *Happy* che grazie alle doti di leggerezza e stabilità sono state utilizzate per l'avvicinamento al mare dei diversamente abili e hanno portato alla nascita di una nuova affiliata, l'*A.S.D. Canottaggio per tutti* che opera esclusivamente nel settore della disabilità ed è ospitata dalle strutture della sezione LNI di Genova Sestri Ponente. Una ulteriore evoluzione di questa imbarcazione dotata di strutture che ne permettono l'utilizzo anche per paraplegici ed è stata esposta nello stand della LNI al salone nautico 2018 di Genova.

VISTI

- il D.Lgs. 23/07/1999 n. 242 – Riordino del Comitato Olimpico Nazionale Italiano – CONI;
- il D.Lgs. 03/11/2017 n. 229 – Revisione ed integrazione del D.Lgs. 18/07/2005, n. 171, recante Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della Legge 08/07/2003, n. 172, in attuazione dell'art. 1 della legge 07/10/2015, n. 167;
- lo Statuto del CONI;
- lo Statuto ed il Regolamento della FICSF;
- lo Statuto ed il Regolamento della LNI;
- il Regolamento per Gruppi Sportivi LNI (come approvato dal Consiglio Direttivo Nazionale LNI il 07/04/1990) ai sensi dell'art.24 n. 6 del Regolamento allo Statuto;

CONSIDERATO CHE

- le Parti si danno reciprocamente atto di voler conseguire gli scopi afferenti agli indirizzi del presente protocollo di intesa e voler condurre tutte le attività che di conseguenza potranno essere organizzate, con spirito di leale collaborazione, nel reciproco riconoscimento delle specificità di ciascuna organizzazione;
- è intento del presente documento quello di favorire lo sviluppo di valori condivisi, per vicendevole beneficio, con particolare riferimento alle attività per i diversamente abili e il mantenimento e recupero delle tradizioni nautiche.



LEGA NAVALE ITALIANA



F.I.C.S.F.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 (Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e si intendono integralmente trascritte nel presente articolo.

ART. 2 (Finalità)

L'attività rivolta ai diversamente abili che L.N.I. e F.C.S.F. svolgono con dedizione potrà trovare ulteriore sviluppo contando sulle reciproche iniziative e attrezzature e utilizzando i canali informativi quali i siti istituzionali, pubblicazioni, corsi e manifestazioni.

Art.3 (Corsi)

Saranno istituiti specifici corsi di preparazione per aspiranti istruttori delle discipline sportive e ludiche dedicate ai diversamente abili alle quali potranno accedere sia i soci della L.N.I. che affiliati della F.I.C.S.F.

Art.4 (Campo di applicazione)

LNI e FICSF collaboreranno per assicurare la sopravvivenza di tradizioni marinare altrimenti destinate a scomparire come le manifestazioni remiere di valenza storica come i Palio remieri che hanno diffusione su tutto il territorio italiano. In questo contesto la collaborazione con la LNI, di cui molte delle oltre duecento Strutture Periferiche sono ubicate in ambiti territoriali interessati a queste manifestazioni, potrebbe coinvolgere altre realtà oltre che favorire la possibilità di scambi culturali.

Art.5 (Manifestazioni)

La FICSF metterà a disposizione delle sezioni LNI che organizzano manifestazioni remiere anche di carattere storico (Palio) i propri tecnici per poter ovviare a lacune tecnico-organizzative.

Art. 6 (Commissioni)

Al fine di promuovere l'attuazione delle iniziative previste dal presente Protocollo d'Intesa, monitorare la realizzazione degli interventi e proporre gli opportuni adeguamenti per il miglioramento dei risultati, è istituita una Commissione paritetica, composta da almeno 3 Soci LNI e tre affiliati FICSF, che si riunirà periodicamente.



LEGA NAVALE ITALIANA



F.I.C.S.F.

Per la partecipazione ai lavori della Commissione non sono previsti compensi, emolumenti, indennità gettoni di presenza, rimborsi spese o altre utilità, comunque denominate.

Per la formazione e l'organizzazione di seminari e convegni sponsorizzati da entrambe le Parti potrà essere utilizzata la Commissione Medica Federale FICSF.

Art. 7 (Strutture e mezzi)

Alla realizzazione di quanto sopra contribuiranno i seguenti strumenti

- La LNI potrà dare la disponibilità di accesso alle basi nautiche ed alle strutture periferiche dove poter svolgere attività promozionale al canottaggio sedile fisso, corsi di formazione per tecnici provenienti da entrambi le Parti, attività per diversamente abili.
- La FICSF potrà dare in prova alle sezioni LNI imbarcazioni Happy per iniziazione al canottaggio per tutti. Potranno essere date in prova inoltre altre imbarcazioni Happy utilizzabili da paraplegici.

Art. 8 (Spese)

Le Parti convengono che il presente Protocollo d'Intesa sia svolto a titolo gratuito e che ciascuna Parte sosterrà le spese, comprese quelle di viaggio/trasferimento, per il proprio personale coinvolto nello svolgimento della collaborazione.

Art. 9 (Obblighi delle Parti)

Le Parti si danno reciproca assicurazione che, nello svolgimento delle attività oggetto del presente Protocollo, saranno rispettate le normative vigenti in materia di salute, sicurezza sul lavoro e ambiente, nonché le disposizioni previdenziali ed assistenziali obbligatorie per il proprio personale impiegato. Ciascuna Parte provvederà alla copertura assicurativa, prevista dalle normative vigenti, del proprio personale che, in virtù del presente Protocollo, sarà chiamato a frequentare le sedi di esecuzione delle attività del presente accordo.

ART. 10 (Trattamento dei dati personali)

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali strettamente necessari a dare esecuzione alla presente Convenzione ed esclusivamente per il perseguimento delle finalità istituzionali ad esso correlate, nel rispetto della normativa di cui al Regolamento UE 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei dati - "GDPR"), relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e alla libera circolazione di tali dati e al D.lgs. n. 196/2003 e successive modificazioni e integrazioni.

("Codice in materia di protezione dei dati personali"), nonché in ottemperanza alle Regole deontologiche emanate dall'Autorità Garante per la protezione dei dati personali, in particolare, nell'ambito dei trattamenti effettuati per finalità statistiche o di ricerca scientifica, e alle Linee Guida generali promulgate dell'European Data Protection Board (EDPB).



LEGA NAVALE ITALIANA



F.I.C.S.F.

Le Parti si impegnano altresì a sottoscrivere, successivamente alla stipula della presente Convenzione, in relazione attività di trattamento di dati personali che potranno discendere dall'attuazione della stessa, uno specifico Accordo di Contitolarità di dati ai sensi dell'art. 26 del GDPR, che definisca ruoli e responsabilità delle Parti, nonché il rapporto delle stesse con i soggetti interessati.

**Art. 11
(Durata)**

Il presente Protocollo d'Intesa ha durata di anni 3 dalla data di sottoscrizione e potrà essere rinnovato automaticamente salvo disdetta di una delle Parti.

**Art. 12
(Revisioni)**

Il presente Protocollo d'Intesa potrà essere soggetto a revisione su richiesta di una delle Parti, ovvero in conseguenza di eventuali disposizioni legislative, accordi internazionali, regolamenti e direttive comunitarie che influiscano sull'attività della LNI e della F.I.C.S.F.

**Art. 13
(Clausola compromissoria)**

Le Parti convengono di affidare le controversie eventualmente insorgenti, sia in capo a questo protocollo, sia per fatti ivi non compresi, e comunque ad esclusione dei casi espressamente vietati per legge, ad un collegio di arbitri composto da 3 membri nominati 1 da F.I.C.S.F. e 1 da LNI ed un Presidente terzo e nominato concordemente o, in subordine, dalla Camera arbitrale di Roma (verificare fattibilità). I costi eventualmente derivanti da attività arbitrali saranno equamente ripartiti e così compensati tra le Parti.

Il presente atto redatto in duplice originale, viene approvato e sottoscritto.

Roma, li 9 OTT. 2019

LEGA NAVALE ITALIANA

Il Presidente Nazionale
Maurizio GEMIGNANI

**FEDERAZIONE ITALIANA
CANOTTAGGIO SEDILE FISSO**

Il Presidente

Marco MUGNANI