



REGOLAMENTO TROFEO MONDONICO A.M.

Il Trofeo Mondonico a.m. è un circuito di regate promozionali folkloristiche delle tipiche imbarcazioni storiche del lago di Como denominate “Lucia” e viene svolto dal 2008 a cura del Gruppo Manzoniano Lucie in memoria di Arnaldo Mondonico, ex sindaco di Oliveto Lario, che si è prodigato per portare le “Lucie” sul ramo lecchese tramite il “progetto Lucie” indetto da parte della Provincia di Lecco con la partecipazione di alcuni Comuni rivieraschi della Provincia di Lecco.

Le regate promozionali folkloristiche del Trofeo Mondonico a.m. vengono svolte presso i Comuni che desiderano promuovere, in accordo con il Gruppo Manzoniano Lucie, l’immagine della “Lucia”.

Scopo del Trofeo Mondonico a.m. è la promozione sportiva del canottaggio, e in particolar modo della voga in piedi, della promozione della “Lucia” quale tipica imbarcazione storica del lago di Como, unica nel suo genere nel mondo, nonché della promozione turistica dei Comuni ospitanti e partecipanti.

Il Trofeo Mondonico a.m. è un circuito di regate rivolto ai Soci o Tesserati del Gruppo Manzoniano Lucie, organizzato da parte o in collaborazione con l’Associazione stessa che ne curerà direttamente o indirettamente tutti gli aspetti organizzativi.

Art. 1 - PARTECIPANTI E ISCRIZIONI

- a) Possono partecipare al Trofeo Mondonico i Soci (in regola con visita medica e iscrizione) del Gruppo Manzoniano Lucie, sia uomini che donne a partire dalla categoria ragazzi.
- b) Su invito del Gruppo Manzoniano Lucie, possono partecipare al Trofeo Mondonico, atleti di altre Società sportive in regola con la visita medica e liberatoria firmata, sia uomini che donne a partire dalla categoria ragazzi.
- c) Le iscrizioni degli equipaggi alle regate vengono gestite dal Gruppo Manzoniano Lucie.

Art. 2 - REGOLAMENTO IMBARCAZIONI

- a) Possono partecipare al Trofeo Mondonico le "Lucie" modello 2000, iscritte al Gruppo Manzoniano Lucie, compatibili con le imbarcazioni di pari categoria iscritte al registro della FICSF.
- b) Lucie non rispondenti alle caratteristiche sopra riportate o non iscritte al Gruppo Manzoniano Lucie, possono partecipare su invito del Gruppo Manzoniano Lucie, ma non concorrono all'aggiudicazione del punteggio della classifica del Trofeo Mondonico.

Art. 3 - CAMPO DI REGATA

- a) Il campo di regata, viene stabilito di volta in volta dal Gruppo Manzoniano Lucie e la sua lunghezza può misurare da 500 mt fino a 2000 mt (anche non in linea retta) a seconda delle caratteristiche del bacino di fronte al Comune ospitante, per permetterne massima visibilità da parte del pubblico.
- b) Può essere previsto uno o più giri di boa da parte delle imbarcazioni partecipanti. Le caratteristiche delle boe segnaletiche saranno determinate di volta in volta da parte del Gruppo Manzoniano Lucie.
- c) Per quanto possibile, il campo di regata dovrà garantire la stessa lunghezza, forza di corrente e vento per tutte le imbarcazioni regatanti.
- d) È vivamente consigliato, ma non obbligatorio il posizionamento di boe segnaletiche alla partenza, all'arrivo e lungo il campo di regata.

Art. 4 - CATEGORIE REGATE

- a) A seconda del numero e categoria dei partecipanti iscritti per ciascuna giornata, potranno essere svolte regate sia maschili, che femminili, che miste.

Art. 5 - GIURIA

- a) All'inizio di ciascuna giornata di regate, il Gruppo Manzoniano Lucie nominerà i componenti del "Consiglio di Regata" che sarà composto da 3 o 5 persone (a seconda della disponibilità) opportunamente preparate da parte del Gruppo Manzoniano Lucie.
- b) Tra i componenti del "Consiglio di Regata" verrà nominato il "Giudice di Partenza" e il "Giudice di Arrivo". In particolari condizioni del campo di regata, il "Giudice di Partenza" e il "Giudice di Arrivo" potranno essere la stessa persona.
- c) La giuria deve garantire la corretta partenza e arrivo delle varie imbarcazioni. La linea di arrivo viene determinata tramite utilizzo di "specola" opportunamente posizionata e sarà possibile utilizzare sistema di ripresa per fotofinish a supporto della giuria. Il taglio del traguardo da parte delle imbarcazioni verrà segnalato da parte del "Giudice di Arrivo" tramite apposito sistema di segnalazione sonora.

Art. 6 - SVOLGIMENTO REGATA

- a) Ciascuna regata potrà essere svolta da un minimo di due imbarcazioni, ad un massimo di 10 imbarcazioni. Nel caso in cui siano iscritte imbarcazioni in numero maggiore, verranno effettuate le batterie (suddividendo il numero di imbarcazioni per ciascuna batteria in numero equivalente) e successivamente le finali. Le imbarcazioni partecipanti a ciascuna batteria verranno sorteggiate, mentre alle finali potranno partecipare le migliori imbarcazioni di ciascuna batteria, fino ad un massimo di 10 imbarcazioni per ciascuna finale.

- b) I numeri di acqua di ciascuna imbarcazione verranno sorteggiati prima di ciascuna regata.
- c) Le regate potranno essere svolte in qualsiasi orario. In caso di regate notturne, ciascuna barca dovrà munirsi di idoneo impianto di illuminazione.
- d) Alla partenza, le imbarcazioni dovranno allinearsi e partire al "via" dato dal "Giudice di Partenza" designato dal "Consiglio di Regata". In caso di partenza falsa, (segnalata entro i primi 50 mt) le imbarcazioni dovranno interrompere il loro percorso e riallinearsi sulla linea di partenza. Dopo 2 false partenze effettuate dalla stessa barca, questa verrà squalificata dalla regata e non potrà più riallinearsi con le altre imbarcazioni durante la regata per la quale è stata squalificata.
- e) In caso di segnalazione di rottura del remo, dello scalmò o della scalmiera di un'imbarcazione nei primi 50 mt di gara, ciascun equipaggio è tenuto a fermarsi e si dovrà rifare la partenza dopo l'opportuna sostituzione della parte rotta dell'imbarcazione danneggiata.
- f) È vietato ad un'imbarcazione stare in scia ad un'altra imbarcazione per più di 50 mt.
- g) È vietato l'abbordaggio tra imbarcazioni.
- h) Le imbarcazioni che hanno già tagliato il traguardo devono spostarsi dalla linea di arrivo e non possono ostacolare l'arrivo delle altre imbarcazioni o rientrare nel campo di regata
- i) Eventuali azioni disciplinari per inosservanza delle suddette norme, verranno prese dal "Consiglio di Regata" nominato dal Gruppo Manzoniano Lucie. Le decisioni del "Consiglio di Regata" sono inappellabili.
- j) Per tutto quanto non indicato nel presente regolamento, si fa riferimento al regolamento regate della FICSF.

Art. 7 - COMPORTAMENTO IN REGATA

- a) Ciascun regatante è tenuto a mantenere per tutta la giornata di regata, un comportamento rispettoso e in linea con i principi di correttezza sportiva.
- b) Il "Consiglio di Regata", può interdire o espellere un regatante che non abbia un comportamento rispettoso e in linea con i principi di correttezza sportiva.

Art. 8 - NORME DI SICUREZZA

- a) Durante tutto lo svolgimento della regata, ciascun partecipante dovrà mantenere ed assicurare un comportamento che salvaguardi sia la sua incolumità, che quella degli altri partecipanti, interrompendo in caso di necessità, il suo percorso.
- b) Nel caso in cui durante la regata, ci si trovi ad ostacolare la rotta dei mezzi pubblici di trasporto, si dovrà obbligatoriamente interrompere il proprio percorso, dando la precedenza al mezzo pubblico di trasporto.
- c) In caso in cui un altro equipaggio si trovasse in difficoltà, gli equipaggi più vicini, o quelli che si accorgono dell'accaduto, sono tenuti a interrompere il proprio percorso e prestare gli opportuni soccorsi, assicurandosi però di non mettere mai in pericolo la propria persona.
- d) Durante le regate sono previsti un'ambulanza o un'idro ambulanza e un medico a tutela dei regatanti e degli spettatori.

Art. 9 - PUNTEGGI

- a) Il circuito di regate inerenti al Trofeo Mondonico è composto da almeno una regata per ciascuna stagione remiera

- b) Per ciascuna regata verranno attribuiti i seguenti punteggi in base all'ordine di arrivo: 1° 12 pt, 2° 10 pt, 3° 8 pt, 4° 7 pt, 5° 6 pt, 6° 5 pt, 7° 4 pt, 8° 3 pt, 9° 2 pt, dal 10° in poi 1 pt.
- c) Il punteggio è attribuito alla barca e non all'equipaggio. E' possibile prestare una barca ad un altro Comune. In questo caso, il prestito (e di conseguenza il cambio nome della barca) sarà da comunicare al "Consiglio di Regata" all'inizio della giornata di regate, indicando per quale regata viene effettuato il prestito. Nel caso di prestito della barca, il punteggio ottenuto nella regata verrà assegnato al Comune a cui è stata prestata la barca.
- d) Possono essere assegnatarie di punteggio le sole Lucie rispondenti alle caratteristiche riportate nell'Art. 2 - "Regolamento imbarcazioni" e iscritte al Gruppo Manzoniano Lucie.
- e) Al termine di tutte le regate della stagione remiera, verranno sommati i punteggi assegnati a ciascuna barca in ciascuna regata, e la barca con il maggior punteggio sarà la vincitrice del Trofeo Mondonico di quell'anno. Nel caso in cui la stagione remiera di riferimento sia composta da una sola regata, la barca vincitrice della regata sarà anche la vincitrice del Trofeo Mondonico.
- f) In caso di parità di punteggi tra due o più barche, si procederà al calcolo dei piazzamenti ottenuti, assegnando il Trofeo Mondonico alla barca con il miglior numero di piazzamenti.

Art. 10 - TROFEO

- a) A fine stagione, il Trofeo Mondonico, verrà custodito a sua cura presso il Comune con la Lucia che ha conseguito il punteggio più alto durante la stagione in corso. All'inizio della successiva stagione, il Comune assegnatario, dovrà riconsegnare il Trofeo Mondonico al Gruppo Manzoniano Lucie che lo rimetterà in palio per la stagione successiva.